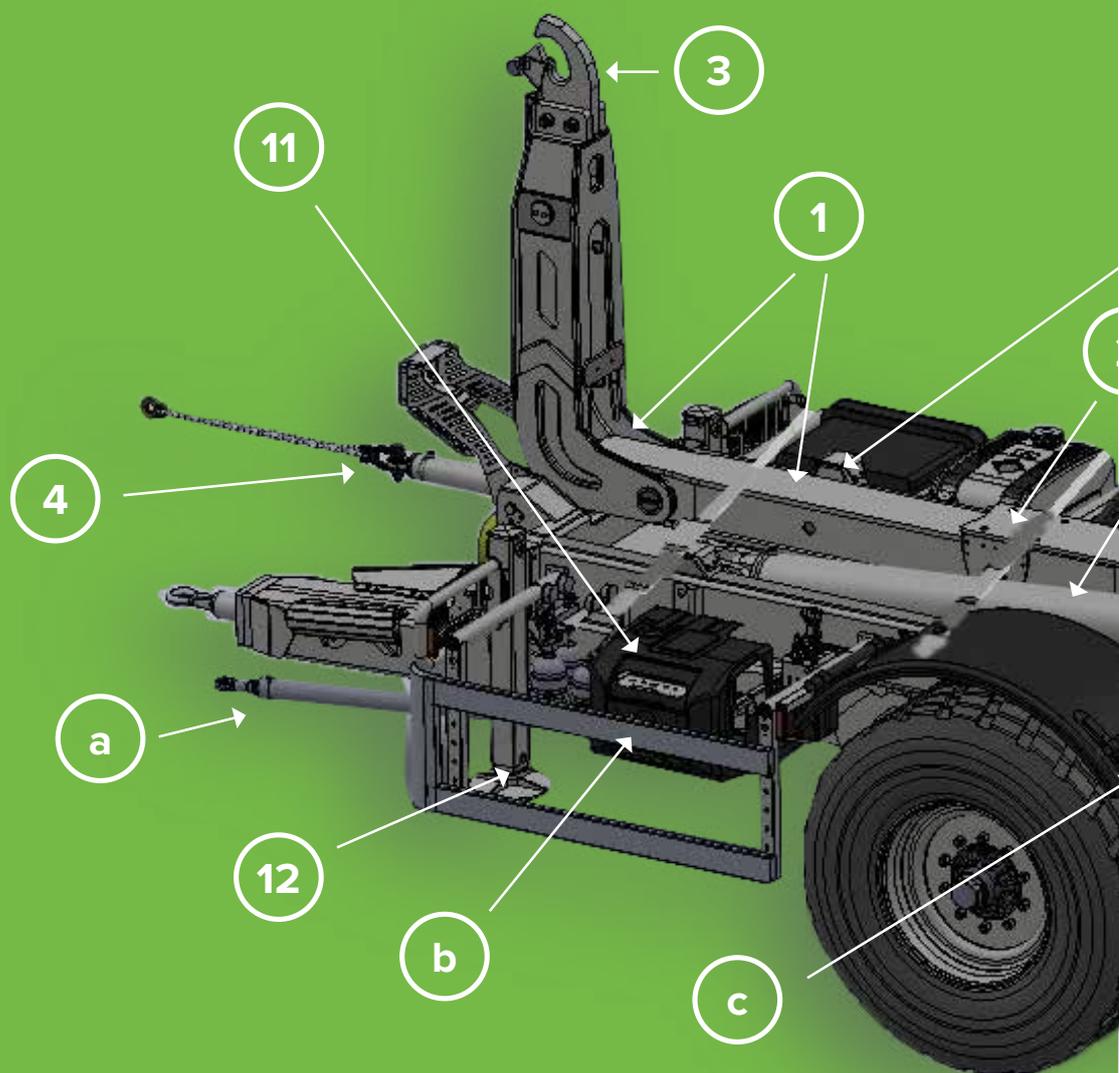


Pourquoi choisir IT RUNNER ?



Concepteur de la potence et du châssis, Porte-Caissons étudié pour travaux intensifs,



1 : Bras coulissant ou/et articulé pour un angle de chargement réduit et la réception de caissons de différentes tailles

2 : Tube coulissant avec section importante et patins en téflon

3 : Crochet boulonné en Domex sur potence

4 : Stabilisateur frontal de série à partir de l'ITR 18-24 (*photo 4*)

5 : Châssis HLE en 250x100x10mm à partir du ITR 18-24, et tôle en Z supplémentaire à partir du ITRK 22-29

6 : Essieux 150 avec gros freins de série à partir du ITR 18-4, suspension hydraulique intégrale (timon et essieux) de série à partir du ITRK 22-29 (*photos 4, 5 et 15*)

7 : Vérins de bennage grande section ce qui permet une pression de service réduite

8 : Guides avec rouleaux et teflons

9 : Verrouillage caissons réglable (*photo 9*)

10 : 2 Rouleaux arrières grand diamètre

11 : Bloc distributeur avec gestion des commandes à terre

12 : 2 béquilles avant hydrauliques grande course (*photo 4*)

Finition soignée, tuyaux rigides, câbles gainés, structure frontale avec supports et raccord pour câble éclairage serpentin, feux protégés, (*photos 12, 13 et 15*)

Options

a : Suiveur forcé

b : Pare-cycles

c : Garde-boue

Porte-caissons

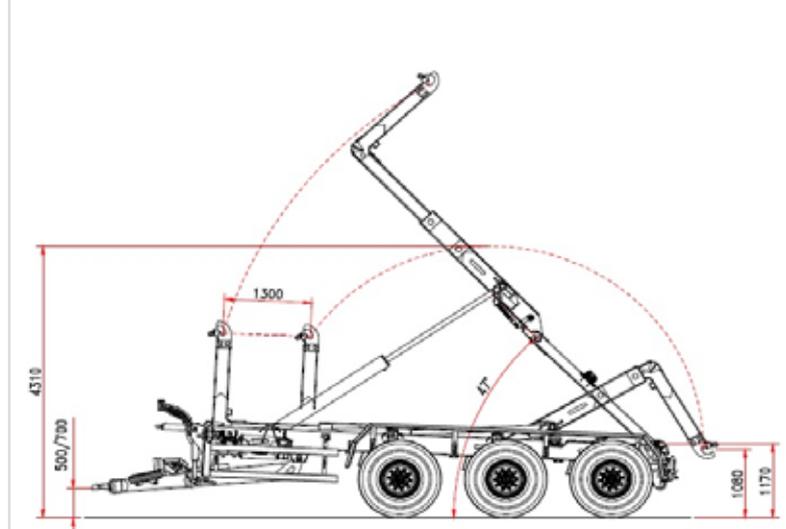
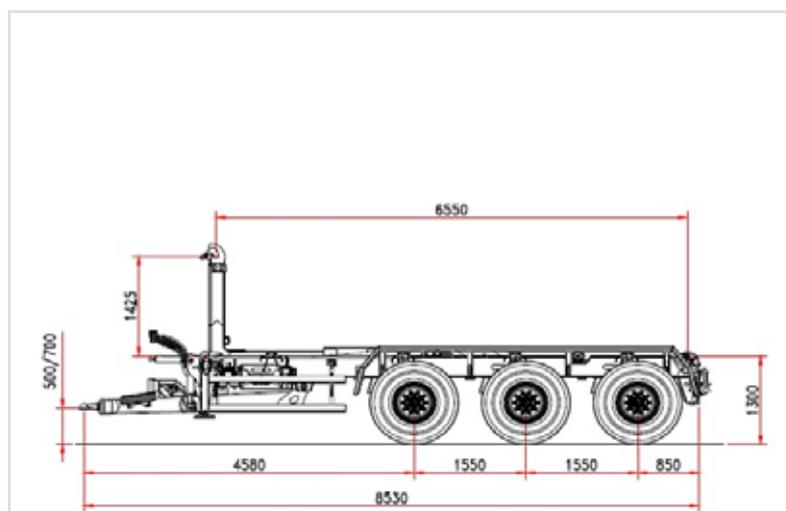
B.O.B. ITRUNNER ITR 26-32 HD

PTC 32T

Bras coulissant 26T

Longueur caissons env 7300 hors tout

Poids à vide avec roues env 8T8



Équipement standard

CHASSIS		SYSTÈME HYDRAULIQUE	
Section structure	200x100x10	Tracteur	4 double effets
Flèche	Suspension hydraulique, anneau boulonné R50, 2 béquilles avant hydrauliques grande course	Porte caissons	Distributeur 3 fonctions électrohydraulique avec commandes manuelles à terre et boîtier cabine «bobeasy»
Essieux suspension hydraulique 33T	150-10, essieu suiveur freins 406/140 freinage air 40km/h	Pompe à pistons axe incliné + cardan	108 litres/1.000 rpm, réservoir 160l
Roues complètes neuves	560/60R22,5	Verrouillage hydraulique à l'arrière	Standard
Finition équipement	Feux routiers, strobo, coffre à outils ABS noir / Décapage, esther d'époxy, laque de finition polyuréthane	Angle de bennage	47°
		Stabilisateur frontal	Vérin + chaîne

Prix départ :

Options à déterminer

Train Roulant	Prix HT	Confort / Sécurité/Finition	Prix HT
Essieu suiveur	Standard	Commande sans fil Bobeasy radio	
Essieu suiveur forcé à la place essieu suiveur		Camera arrière couleur avec moniteur à monter par vos soins	
Suspension hydraulique intégrale flèche et tandem	Standard	2 phares de travail arrière	
40km/h freinage air et proportionnel à la charge	Standard	2 phares de travail avant	
2ème essieu suiveur (en plus du premier)		Garde-boues en plastiques	
Potence		Garde-boues en aluminium	
Bras télescopique et articulé		Traverse de remorquage à l'arrière	
Verrouillage hydraulique supplémentaire(breveté)		Protection latérale para-cycle en aluminium	
Vérin départ bennage		Oeil Scharmuller K80	
Hydraulique		Connection électrique à l'arrière	
Vitesse accélérée au chargement et déchargement, pompe 130l, distributeur hydraulique SDS180 WALVOIL		Connection pneumatique à l'arrière	
D/E à l'arrière du tracteur direct tracteur		Graissage centralisé	
Fonction supplémentaire D/E sur bloc (ex stabilisateur frontal)		Roues	
		600/55R26,5	
		650/55R26,5	

Autres, nous consulter